



Systèmes de ventilation anti-corrosion Contrôle et régulation de ventilation de laboratoire

Ventilateurs polypropylène anti-corrosion



Durabilité

Construits en une seule partie, de façon à éviter toute fuite de condensats.



Résistance à la corrosion

Réalisés en polypropylène traité anti UV pour être installés dans des ambiances toxiques et corrosives.



Facilité d'installation

Design compact et poids limité. Aucune trémie n'est nécessaire.



Flexibilité

Grande variété de moteurs et configurations possibles pour une souplesse d'installation maximale.

Contrôleurs de débit d'air destinés aux sorbonnes de laboratoire



- En conformité avec la norme EN 14175
- · Précision de mesure
- Simplicité d'installation et maintenance
- Design attractif

Sommaire

Série SEAT

Pages 6 à 19



SEAT kit montage toiture

Pages 20 à 21



Série JET

.... Pages 22 à 29



Série STORM

_____ Pages 30 à 39



Accessoires

_____ Pages 40 à 41



Contrôleurs et Variateurs

Pages 42 à 45



Historique

1968 : Création de SEAT, entreprise familiale spécialisée dans la chaudronnerie plastique par Monsieur Bernard Chapel, le père du dirigeant actuel.





1988 : Lancement de la nouvelle gamme ventilateurs série SEAT au design unique et coloré.

1995: SEAT diversifie sa production et lance la gamme des ventilateurs « JET ».

1997 : Mise sur le marché de la première génération de contrôleur de débit d'air destinés aux sorbonnes et aux armoires ventilées de laboratoire.

1998: SEAT lance la gamme de ventilateurs « STORM ».

1999 : SEAT s'implante sur le marché américain avec la création de la filiale « Plastec ».

2005 : Déménagement de SEAT dans sa toute nouvelle usine située dans la région toulousaine.



2006 : Le renouvellement de la nouvelle gamme de contrôleurs SEAT Air Control désormais disponible en version afficheur numérique, communicante, etc.

2008: Lancement du concept « L. SOLUTION ».

2012 : Renouvellement de la nouvelle gamme de contrôleurs SEAT Air Control.

2012 : Réalisation d'un laboratoire de formation dans nos locaux.

2013: Lancement du nouveau modèle SEAT 50.

Qui sommes-nous?

Notre métier

Avec plus de 40 années d'expérience dans la chaudronnerie plastique, nous sommes devenu le leader français du ventilateur anti-corrosion pour laboratoires et l'un des tous premiers fabricants mondiaux.

Nos produits

- Ventilateurs polypropylène anti-corrosion pour extraction de hottes de laboratoire
- · Contrôleurs de débit d'air pour sorbonnes de laboratoire et armoires de stockage

Nos domaines d'application

- Laboratoires
- · Industries chimiques
- Traitement des eaux
- Hôpitaux
- Traitement de surface
- · Collèges et universités





Nos points forts

- Technicité : vous pouvez compter sur notre équipe d'ingénieurs d'affaires et techniciens spécialisés en aéraulique pour vous aider à sélectionner le matériel le mieux adapté à votre situation.
- Réactivité : nous nous engageons à répondre à vos demandes de devis et à honorer vos commandes dans les meilleurs délais.
- Compétitivité : nous vous garantissons le meilleur rapport qualité prix grâce à nos investissements permanents dans notre outil de production.
- Innovation : nous améliorons en permanence nos produits et en développons de nouveaux afin de vous offrir une solution globale en matière de ventilation de laboratoire.

Fiche technique











Volute: polypropylène

La volute est construite en une seule partie, de façon à éviter toute fuite de condensats. Les vis de fixation de la volute sur les flasques sont en inox et la liaison est complétée par un joint torrique. La volute peut tourner autour de son axe dans le sens choisi : RD ou LG de 45° en 45°.



Turbine polypropylène

Les turbines sont de type cage d'écureuil, injectées en une seule partie plateau-ailettes. Les turbines complètes sont équilibrées électroniquement et dynamiquement dans un atelier spécialisé. Le moyeu est protégé après montage sur le moteur par un cache en PP emmanché à force.



Moteurs

Les ventilateurs sont à entraînement direct. Les moteurs sont du type asynchrone, mono ou triphasé, IP55 ou autre. La turbine est accouplée en bout d'arbre et le moteur est hors veine d'air.



Support ventilateur

Les ventilateurs SEAT peuvent être fournis dans différentes configurations, chaise tôle⁽¹⁾, chaise haute protection polypropylène⁽²⁾ ou montage toiture (kit)⁽³⁾.



ATEX

Les ventilateurs SEAT existent aussi en version ATEX Zone II, catégorie 3 GAZ conformément à la directive 94/9/CE. Les performances aérauliques des ventilateurs ATEX sont identiques à celles des ventilateurs standard.

Performances

Les performances des ventilateurs ont été mesurées en laboratoire selon les normes AMCA 210-85 et ISO 5801 par le Centre Technique des Industries Aérauliques et Thermiques (n° 9690154-2115226). Les épreuves de résistance chimique ont été effectuées par l'Institut National de l'Environnement et des Risques Industriels (DEC-Apr/DP 26 LD 95 n° 187/96).

Garanties

SEAT VENTILATION garantit ses ventilateurs, produits et composants, utilisés dans des conditions de fonctionnement approprièes aux matériaux, **deux années** après expédition. Les matériels endommagés doivent être retournés en nos ateliers.

Température de résistance

Maximum 60° C pour les parties en polypropylène.

51352003

55,60

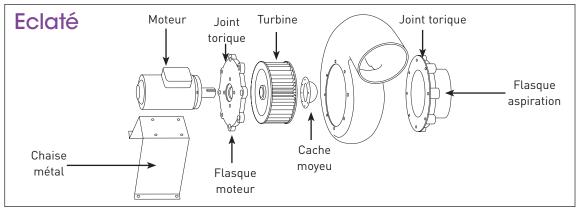
Intensité moteur et poids*

	Vitesse (T/min)	Puissance (kW)	Tension (V)	Intensité (A)	Poids (Kg)	Référence
Monophasé						
SEAT 15	1500	0,25	230	2,5	8,30	51152010
SEAT 10	3000	0,37	230	3,1	8,10	51153010
SEAT 20	1500	0,25	230	2,5	9,00	51202010
SEAT ZU	3000	0,75	230	5,4	10,50	51203010
SEAT 25	1500	0,37	230	3,1	11,90	51252010
SEAT 30	1500	1,10	230	9,7	13,90	51302010
Triphasé						
	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	8,30	51151000
SEAT 15	1500	0,25	230/400	1,3/0,75	7,70	51152000
	3000	0,37	230/400	1,7/1,00	8,00	51153000
	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	9,70	51201000
	1500	0,25	230/400	1,3/0,75	9,00	51202000
SEAT 20	3000	0,75	230/400	3,2/1,9	11,40	51203000
	3000	1,10	230/400	4,7/2,7	15,90	51203001
	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	11,40	51251000
	1500	0,37	230/400	2,1/1,2	11,50	51252000
	1500	0,55	230/400	3/1,8	12,30	51252055
SEAT 25	3000	1,50	230/400	5,9/3,4	22,10	51253001
	3000	2,20	230/400	8,8/5,1	23,90	51253000
	3000	3,00	230/400	10/3,6	36,00	51253007
	1000	0,55	230/400	3/1,8	19,60	51301000
SEAT 30	1500	1,10	230/400	4,7/2,7	23,70	51302000
	1000	2,20	230/400	9,6/5,5	43,20	51351000
SEAT 35	1500	5,50	230/400	20,8/11,9	53,00	51352000
	1500	4,00	230/400	14,8/8,5	43,60	51352400
SEAT 50	1200	4,00	690/400	9,5/5,5	215,00	51501000
ATEX Ex						
SEAT 15 ATEX	1500	0,18	230/400	0,97/0,56	11,30	51152003
SEAT TO ATEX	3000	0,37	230/400	1,64/0,95	10,20	51153003
SEAT 20 ATEX	1500	0,18	230/400	0,97/0,56	9,70	51202003
JEAI ZU AIEX	3000	0,75	230/400	3,3/1,9	13,20	51203003
	1000	0,18	230/400	1,06/0,61	12,80	51251003
SEAT 25 ATEX	1500	0,37	230/400	1,7/1,1	12,80	51252003
	3000	2,20	230/400	8/4,6	22,60	51253003
SEAT 30 ATEX	1500	1,10	230/400	5,7/3,3	20,60	51302003
CEAT OF ATEV	1000	2,20	230/400	10/5,7	45,10	51351003
SEAT 35 ATEX	1500	5.50	230/400	19.2/11	55.60	51352003

 $^{^*}$ Ces caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des approvisionnements moteurs.

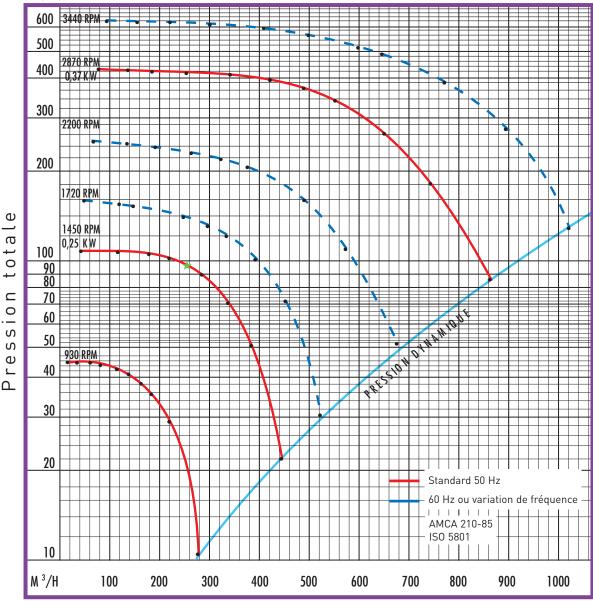
19,2/11

5,50



SEAT 15

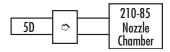






Bruit enveloppe et moteur au voisinage du rendement maximum

R.P.M.	dB (A)
1435	49
2870	63

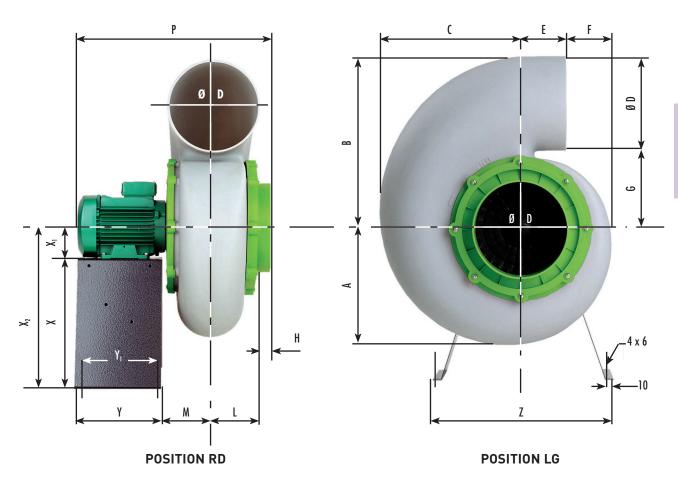


Type B (à l'aspiration) LW Mesure Puissance Acoustique

R.P.M.	dB(A)	dB
★ 1450	52	57
2870	70	72

Mesures acoustiques selon ISO 5801

Fréq. Octave Hz	1450 R.P.M. ★ 250 m³/h
125	55,3
250	51,7
500	52,1
1000	49,8
2000	41,8
4000	36,9



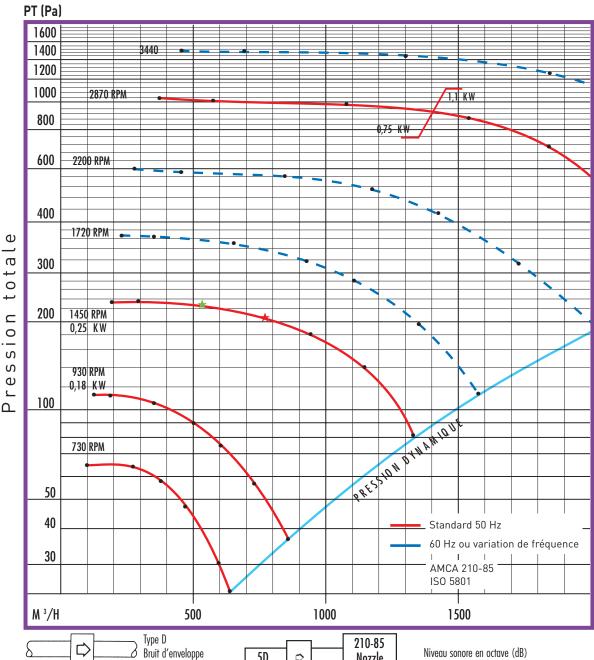


		Dim	ensi	ons	(mm	i) - C	hais	e me	étal ı	non i	fourr	nie (v	oir o	ассе	ssoir	es)	
1	4	В	С	Ø D	Е	F	G	Н	L	М	Р	Υ	Y1	Z	Х	X1	X 2
17	70 2	240	203	125	100	32	115	30	70	80	360	180	160	340	240	71	311

ATTENTION: pour un montage sur une chaise haute protection, X2 = 370 mm.

	Posi	tions de	montage	- Vues c	ôté aspiro	ation	
6		O	0>	0	<u> </u>		
LG 0	LG 45	LG 90	LG 135	LG 180	LG 225	LG 270	LG 315
	6				0		
RD 0	RD 45	RD 90	RD 135	RD 180	RD 225	RD 270	RD 315

SEAT 20



Bruit enveloppe et moteur au voisinage du rendement maximum

R.P.M.	dB	(A)
950	41	42
1435	51	52
2870	66	67

5D \Box Nozzle Chamber

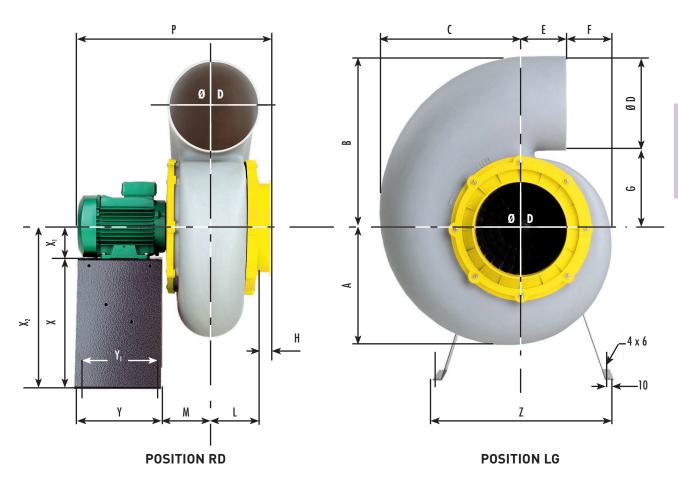
Type B (à l'aspiration) LW Mesure Puissance Acoustique

R.P.M.	dB(A)	dB					
950	53	61					
★ 1450	65	70					
2870 83 85							
Mesures acoustiques selon ISO 5801							

Niveau sonore en octave (dB)

Fréq. Octave Hz	1450 R.P.M. ★ 450 m³/h	1450 R.P.M. ★ 750 m³/h
125	65,1	67,6
250	64,9	65,3
500	63,8	64,8
1000	61	61,9
2000	52,3	53
4000	50,6	51,3

10 www.seat-ventilation.com infofr@seat-ventilation.com



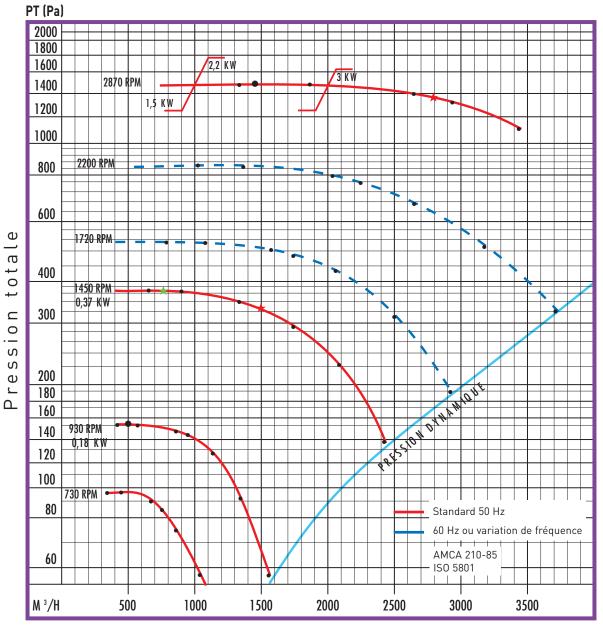


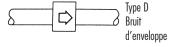
	Dimensions (mm) - Chaise métal non fournie (voir accessoires)															
А	В	С	Ø D	E	F	G	Н	L	М	Р	Υ	Y1	Z	X	X 1	X 2
208	303	240	160	100	57	143	32	84	94	390	180	160	340	240	71	311

ATTENTION: pour un montage sur une chaise haute protection, X2 = 370 mm.

	Posi	tions de	montage	- Vues c	ôté aspiro	ation	
6		O	0>	0	<u> </u>		
LG 0	LG 45	LG 90	LG 135	LG 180	LG 225	LG 270	LG 315
	6				0		
RD 0	RD 45	RD 90	RD 135	RD 180	RD 225	RD 270	RD 315

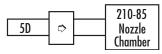
SEAT 25





Bruit enveloppe et moteur au voisinage du rendement maximum

R.P.M.	dB (A)
950	43
1435	53
2870	68

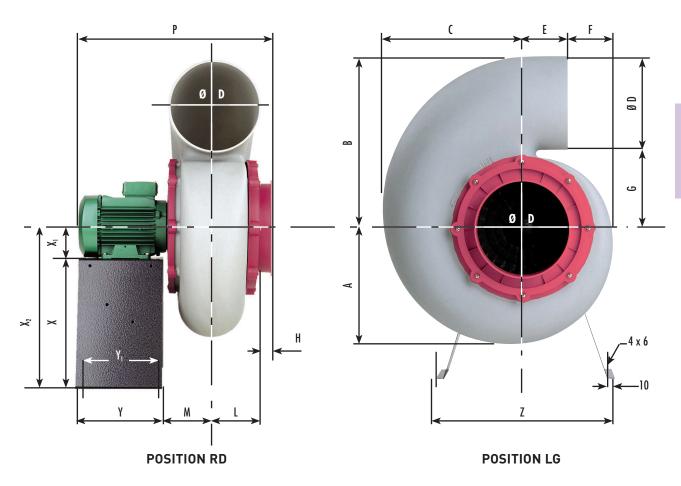


Type B (à l'aspiration) LW Mesure Puissance Acoustique

R.P.M.	dB(A)	dB							
950	61	67							
★ 1450	73	76							
2870	87	89							
Macuras asoustiques salan ISO 580									

Mesures acoustiques selon ISO 5801

.P.M.
) m³/h
ļ
9
,
2
3
6





	Dimensions (mm) - Chaise métal non fournie (voir accessoires) Les hauteurs d'axe moteur peuvent changer selon le type de moteur utilisé																
RPM	А	В	С	Ø D	Е	F	G	Н	L	М	Р	Υ	Y1	Z	Х	X1	X2
930 / 1450	248	365	310	200	103	92	165	35	95	105	430	180	160	420	300	71	371
2870	248	365	310	200	103	92	165	35	95	105	515	180	160	420	300	90	390
		Pos	itio	ns d	le m	ont	age	- V	ues	côt	é a	spir	atio	n			
6	6 6 0			$\bigcirc \rangle$			0		(C		ď						
LG 0	LG	45		_G 90 I		LG	LG 135 LG		LG 180		LG 225		LG 270			LG 315	

RD 135

(0)

RD 0

RD 45

RD 90

9

RD 180

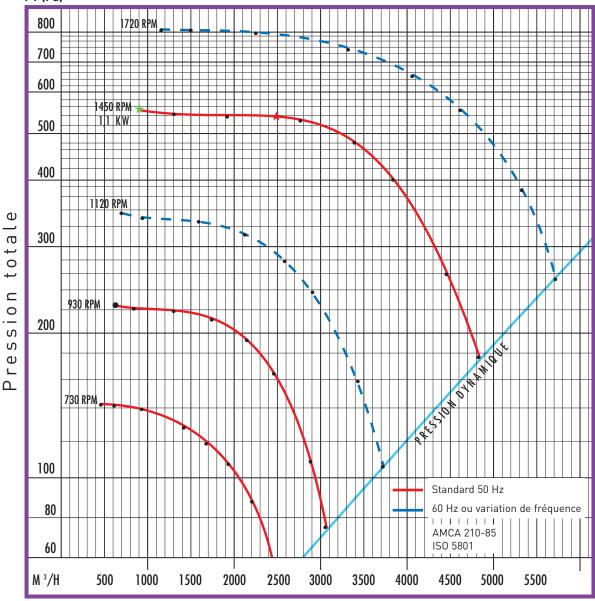
RD 270

RD 315

RD 225

SEAT 30

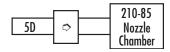






Bruit enveloppe et moteur au voisinage du rendement maximum

R.P.M.	dB (A)
715	40
950	46
1435	63

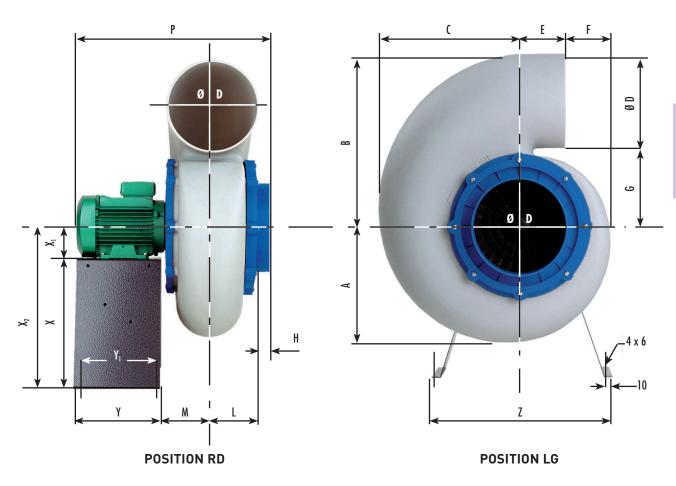


Type B (à l'aspiration) LW Mesure Puissance Acoustique

R.P.M.	dB(A)	dB
715	59	67
950	66	73
★ 1450	78	82
- 11		l ICO FOOT

Mesures acoustiques selon ISO 5801

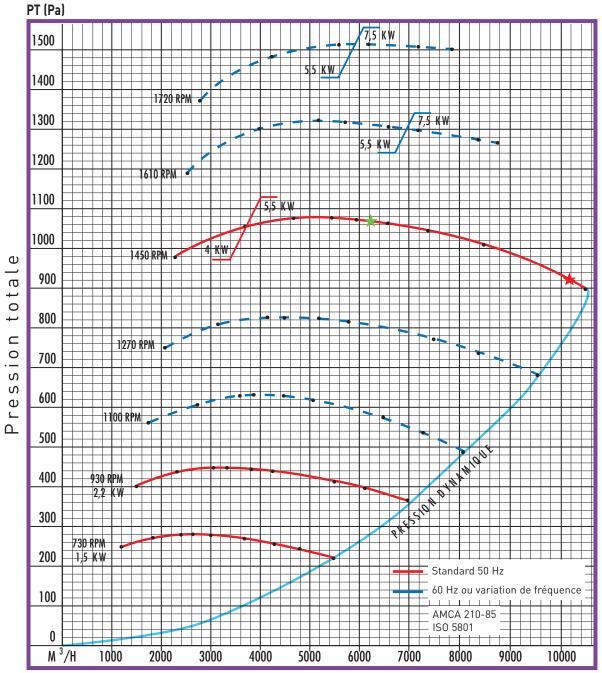
aivenn zoiloie ei	ii ociuve (ub)						
Fréq. Octave Hz	1450 R.P.M. ★ 900 m³/h	1450 R.P.M. ★ 2500 m³/h					
125	75,1	60,6					
250	76,5	68,5					
500	76,9	75,5					
1000	73,2	74,2					
2000	68,5	71					
4000	63,9	66,7					

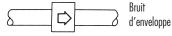




	Dimensions (mm) - Chaise métal non fournie (voir accessoires) es hauteurs d'axe moteur peuvent changer selon le type de moteur utilisé																
RPM	А	В	С	ØЪ	Е	F	G	Н	L	М	Р	Υ	Y 1	Z	Х	X1	X2
930	300	450	373	250	117	112	198	35	110	120	510	240	220	460	370	80	450
1450	300	450	373	250	117	112	198	35	110	120	540	240	220	460	370	90	460
		Р	ositi	ons	de r	non	tage	e - V	ues	côté	as	oirat	ion				
6		$\widehat{\mathcal{O}}$		O		(0>		0		0						
LG 0	LG 0 LG 45			LG 90		LG '	LG 135		G 180)	LG 2	25	L	3 270		LG 315	
				0							0						>
RD 0	RD	45		RD 90)	RD	135	R	D 180)	RD 2	225	RI	D 270		RD 3	15

SEAT 35





Bruit enveloppe et moteur au voisinage du rendement maximum

R.P.M.	dB (A)	dB lin
1435	77,3	82,4

Type B (à l'aspiration)
LW Mesure Puissance Acoustique

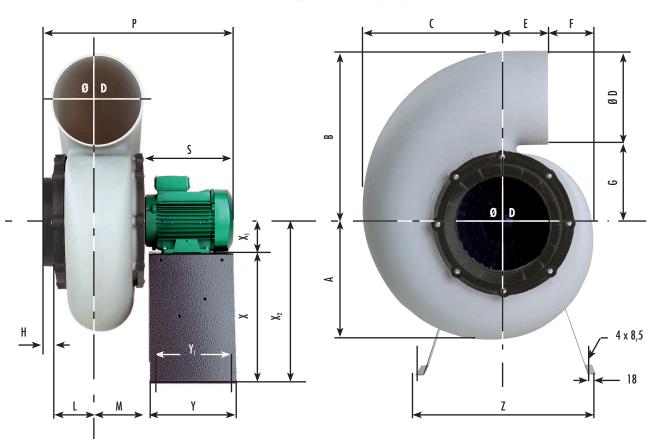
★ dB(A)	dB lin
67,8	76,1
74,1	82,2
86	94,2
90,7	98,1
	67,8 74,1 86

Niveau sonore en octave (dB)

Fréq. Octave Hz	1450 R.P.M. ★ 6000 m³/h	1450 R.P.M. ★ 10000 m³/h
125	74,5	74,5
250	68,2	72
500	68,4	76,1
1000	67,4	75,5
2000	61,2	70,9
4000	61,3	71,4

Mesures acoustiques selon ISO 5801

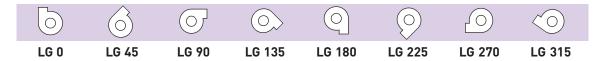
UNIQUEMENT POSITION LG





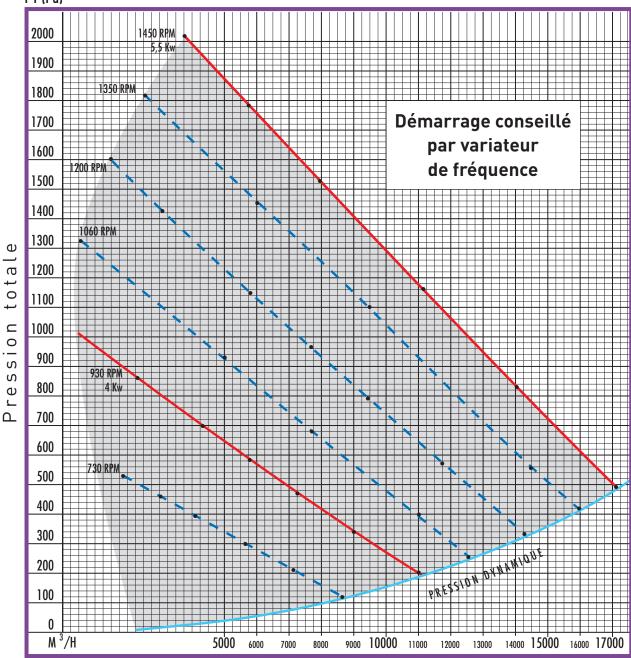
Les h	Dimensions (mm) - Chaise métal non fournie (voir accessoires) Les hauteurs d'axe moteur peuvent changer selon le type de moteur utilisé																	
RPM	А	В	С	ØD	Е	F	G	Н	L	М	Р	S	Υ	Y1	Z	Х	X1	X 2
930	370	570	450	315	130	170	255	60	150	170	724	334	350	314	600	468	112	580
1450	370	570	450	315	130	170	255	60	150	170	792	402	350	314	600	468	112	580
1450 ATEX ou 7,5 kW	370	570	450	315	130	170	255	60	150	170	822	432	350	314	600	468	132	600

Positions de montage - Vues côté aspiration



SEAT 50

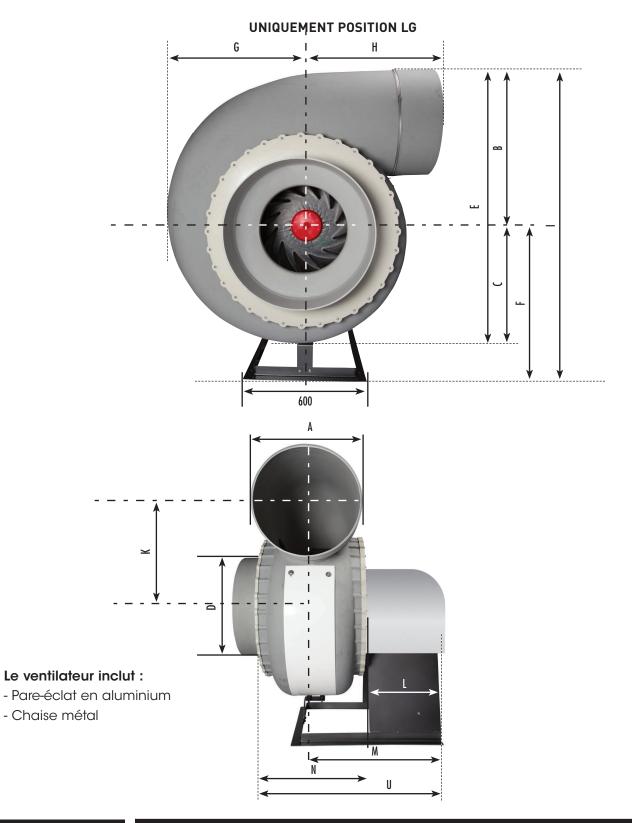




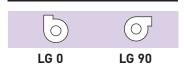
Transposition à N - 1 200 tr/min

	qv (m³.h-1)	AP stat (Pa)	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Puissance acoustique	7429	873	88,9	84,0	87,8	78,2	75,9	74,3	74,8	72,0
aspiration + enveloppe	9321	675	88,9	84,4	87,9	79,5	77,3	75,4	75,8	73,8
par octave (dB)	11724	366	90,0	85,8	88,9	81,3	79,7	77,7	76,8	73,6
Puissance acoustique	7429	873	82,9	73,6	73,7	69,0	68,6	60,6	60,1	55,2
enveloppe .	9321	675	85,5	76,7	74,9	70,3	70,3	61,7	60,9	56,2
par octave (dB)	11724	366	86,6	79,6	78,7	72,5	72,3	64,2	62,3	56,7
Puissance acoustique	7429	873	85,5	91,3	86,3	81,0	78,7	73,6	73,0	72,3
soufflage	9321	675	85,8	91,1	87,3	82,7	80,7	75,2	73,6	72,3
par octave (dB)	11724	366	86,1	91,9	89,2	85,7	84,1	78,5	75,0	72,3

Les transpositions à N - 1 450 tr/min & N - 930 tr/min sont disponibles sur notre site internet



Positions de montage Vues côté aspiration



			Dir	nens	ions	(mr	n) - (Chai	se m	iétal	four	nie			
А	D	В	С	Е	F	G	Н	1	 LG90	K+F	K	L	М	N	U
500	600	765	550	1315	740	660	610	1350	1505	1255	515	400	715	620	1020

MONTAGE TOITURES

Descriptif technique

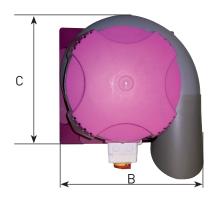
1 - Version Tourelle/Kit Roof





L'option montage toiture comprend :

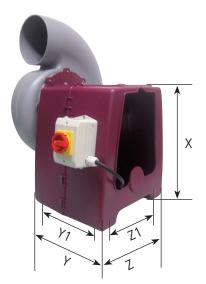
1 support chapeau 1 chapeau pare-pluie 1 commutateur câblé IP 65 1 souche 1 diffuseur



Dimensions (mm)								
	A	В	C	D	E			
KIT ROOF 15	550	560	560	125	547/547 int.			
KIT ROOF 20	560	600	560	160	547/547 int.			
KIT ROOF 25	590	680	595	200	547/547 int.			
KIT ROOF 30	680	780	650	250	547/547 int.			
KIT ROOF 35	880	950	850	315	700/700 int.			

2 - Version chaise haute protection

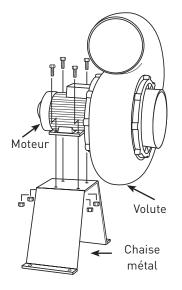




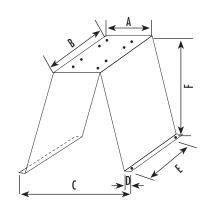
Dimensions (mm)							
Ventilateur	Туре	Χ	Z	Υ	Z1 PER	Y1 ÇAGE	
SEAT 15/20/25 STORM 12/14	450	450	425	340	318	270	
SEAT 25 2 P SEAT 30 STORM 16	550	550	425	340	318	270	
SEAT 35	700	715	585	505	520	430	

PRINCIPES D'INSTALLATION

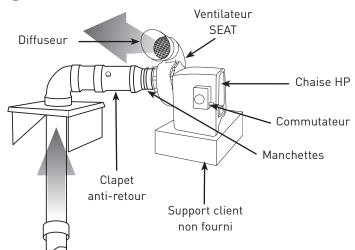
Montage des ventilateurs sur chaise métal



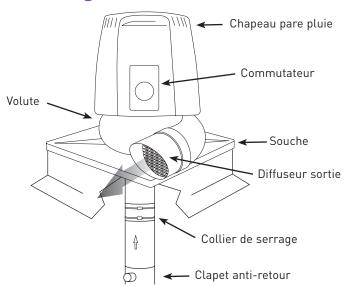
Dimensions (mm)							
Modèles	Α	В	С	D	Е	F	
SEAT 15-20	190	180	320	20	160	240	
SEAT 25	190	180	400	20	160	300	
SEAT 25 (2P)	190	180	400	20	160	300	
SEAT 30	200	240	440	20	220	350	
SEAT35	300	350	600	20	310	468	



Montage sur chaise haute protection



Montage toiture/Roof unit



ATTENTION -

Renforcez le couvercle de souche si moteur supérieur à 20 Kg Exemple : tôle alésée au diamètre ou fer de renfort.

Fiche technique











Volute : polypropylène

La volute est réalisée à partir d'un SEAT position LG. Le flux d'air est redressé en sortie de volute par un déflecteur. L'ensemble est capoté par un cône, muni d'une souche support et d'un commutateur de proximité câblé IP65.



Turbine polypropylène

Les turbines sont de type cage d'écureuil, injectées en une seule partie plateauailettes. Les turbines complètes sont équilibrées électroniquement et dynamiquement dans un atelier spécialisé. Le moyeu est protégé après montage sur le moteur par un cache en PP emmanché à force.



Moteurs

Les ventilateurs sont à entraînement direct. Les moteurs sont du type asynchrone, mono ou triphasé, IP55 ou autre. La turbine est accouplée en bout d'arbre et le moteur est hors veine d'air et à l'abri des intempéries.





Les ventilateurs SEAT existent aussi en version ATEX Zone II, catégorie 3 GAZ conformément à la directive 94/9/CE. Les performances aérauliques des ventilateurs ATEX sont identiques à celles des ventilateurs standard.

Performances

Les performances des ventilateurs ont été mesurées en laboratoire selon les normes AMCA 210-85 et ISO 5801 par le Centre Technique des Industries Aérauliques et Thermiques (n° 9580202). Les épreuves de résistance chimique ont été effectuées par l'Institut National de l'Environnement et des Risques Industriels (DEC-Apr/DP 26 LD 95 n° 187/94).

Garanties

SEAT VENTILATION garantit ses ventilateurs, produits et composants, utilisés dans des conditions de fonctionnement appropriées aux matériaux, **deux années** après expédition. Les matériels endommagés doivent être retournés en nos ateliers.



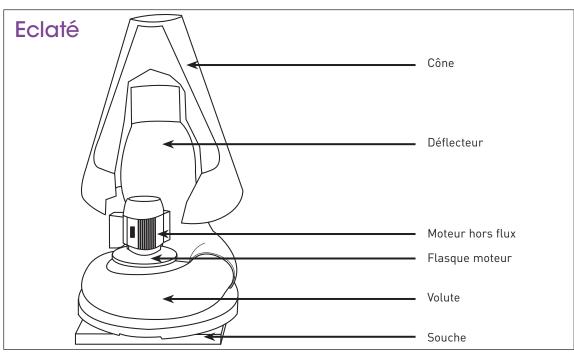
Température de résistance

Maximum 60° C pour les parties en polypropylène.

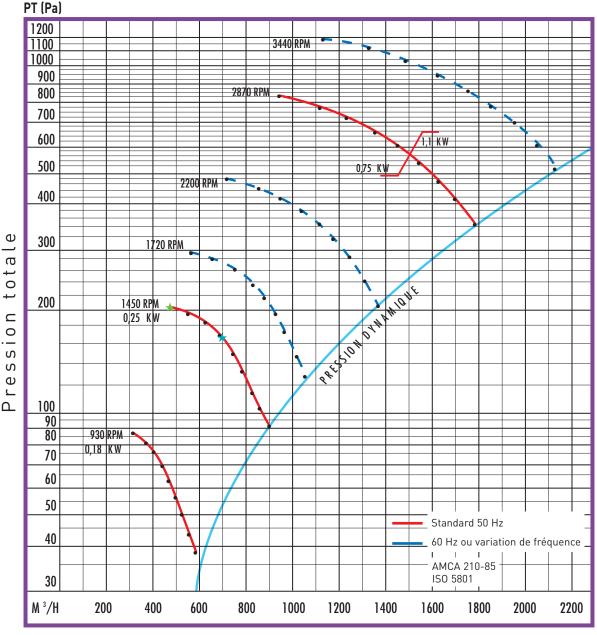
Intensité moteur et poids*

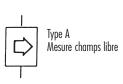
	Vitesse (T/min)	Puissance (kW)	Tension (V)	Intensité (A)	Poids (Kg)	Référence
Monophasé						
IET 20	1500	0,25	230	2,5	21,40	71202010
JET 20	3000	0,75	230	5,4	22,60	71203010
JET 25	1500	0,37	230	3,1	23,00	71252010
JET 30	1500	1,50	230	6.87	41,80	71302010
Triphasé						
	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	21,70	71201000
IET 20	1500	0,25	230/400	1,7/0,96	21,00	71202000
JET 20	3000	0,75	230/400	3,2/1,9	23,40	71203000
	3000	1,10	230/400	4,7/2,7	27,90	71203001
	1000	0,18	230/400	0,21/0,7	21,40	71251000
JET 25	1500	0,37	230/400	3,1/1,8	21,20	71252000
JET 23	3000	2,20	230/400	8,8/5,1	41,20	71253000
	3000	3,00	230/400	10,3/6	45,60	71253300
JET 30	1000	0,55	230/400	3/1,8	41,40	71301000
JET 30	1500	1,10	230/400	4,7/2,7	45,50	71302000
ATEX EX						
	1000	0,18	230/400	1,06/0,61	22,30	71201003
JET 20 ATEX	1500	0,18	230/400	0,97/0,56	22,30	71202003
	3000	0,75	230/400	3,3/1,9	26,00	71203003
	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	29,00	71251003
JET 25 ATEX	1500	0,37	230/400	1,7/1	30,00	71252003
	3000	2,20	230/400	8/4,6	40,90	71253003
JET 30 ATEX	1500	1,10	230/400	5,7/3,3	43,70	71302003

^{*}Ces caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des approvisionnements moteurs.



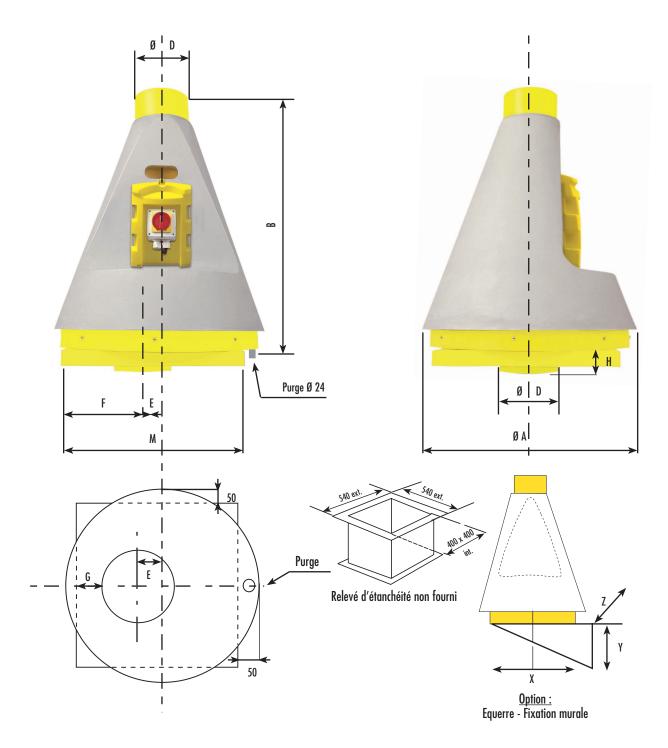
JET 20





R.P.M.	LWA dB(A)
950	60,3
★ 1450	70,3
2900	85,1

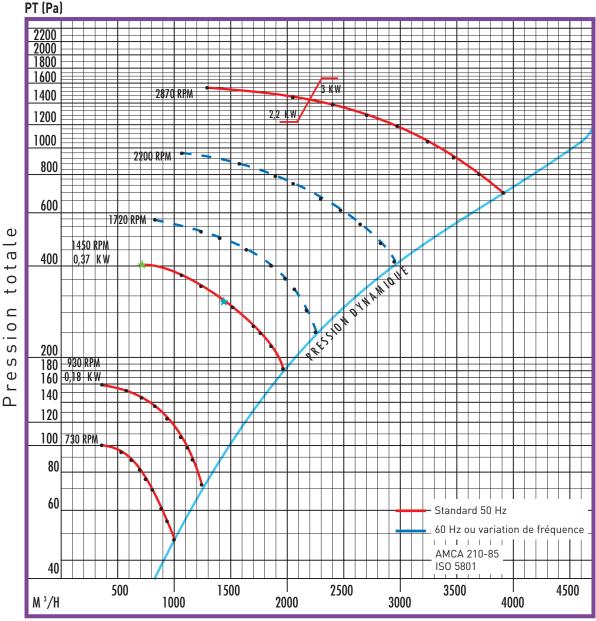
Fréq. Octave Hz	1450 R.P.M. ★ 470 m³/h	1450 R.P.M. ★ 700 m³/h	
125	66	70	
250	69	71	
500	67	67	
1000	63	66	
2000	58	58	
4000	54	57	

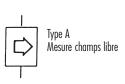




Dimensions (mm)										
A	В	Ø D	Е	F	G	Н	Х	Υ	Z	М
600	800	160	50	250	160	70	280	350	400	540-540 mm

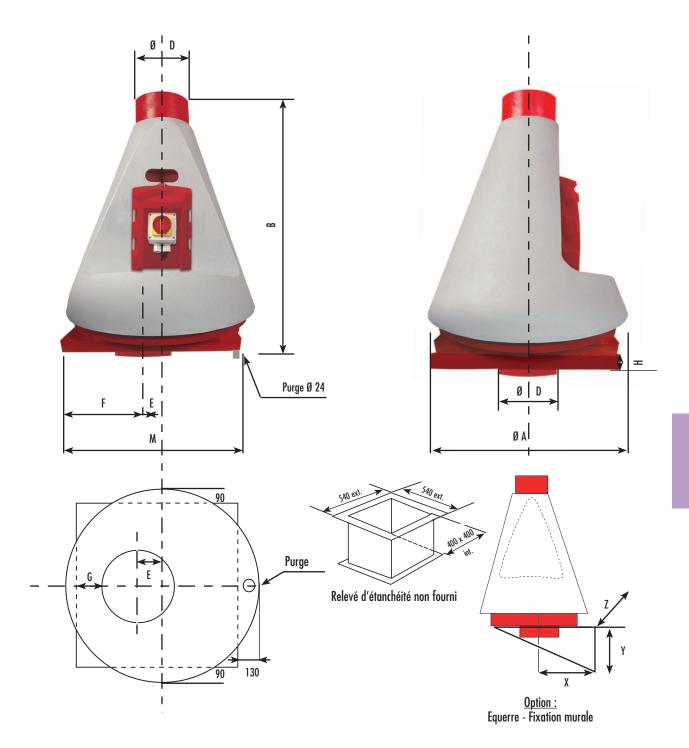
JET 25





R.P.M.	LWA dB(A)
950	66,2
★ 1450	76,0
2900	90,6

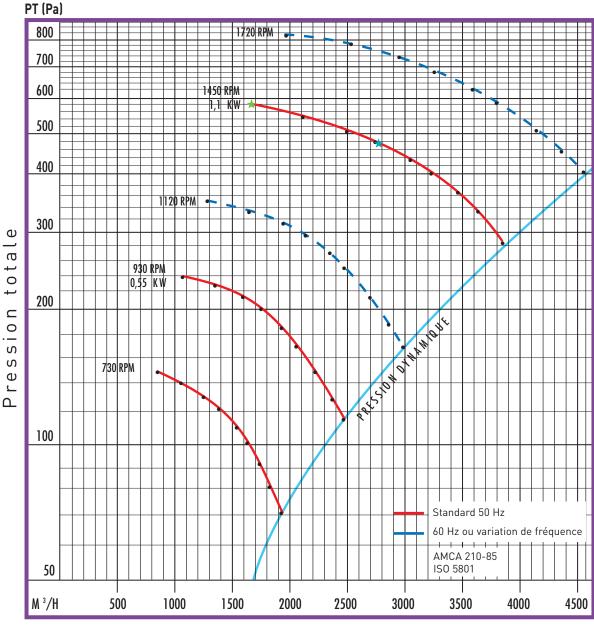
Fréq. Octave Hz	1450 R.P.M. ★ 650 m³/h	1450 R.P.M. ★ 1360 m³/h
125	73	79
250	71	74
500	70	73
1000	70	73
2000	62	64
4000	65	63

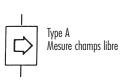




				I	Dimen	sions ((mm)				
A	В	Ø D	Е	F	G	Н	I	Х	Υ	Z	М
735	900	200	60	240	145	25	55	330	350	510	540-540 mm

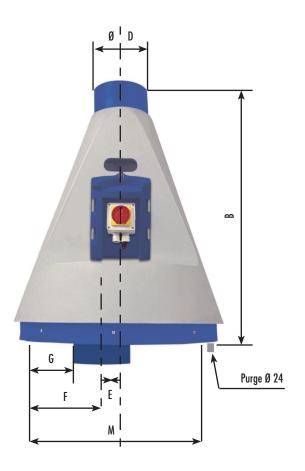
JET 30

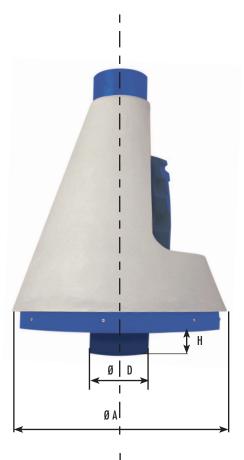


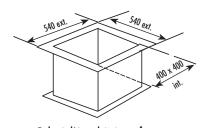


R.P.M.	LWA dB(A)
950	73,1
★ 1435	82,8

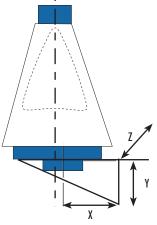
Fréq. Octave Hz	1450 R.P.M. ★ 1595 m³/h	1450 R.P.M. ★ 2730 m³/h
125	79	87
250	78	81
500	77	80
1000	76	78
2000	72	74
4000	66	70







Relevé d'étanchéité non fourni



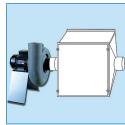
<u>Option :</u> Equerre - Fixation murale

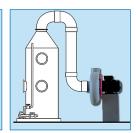


	Dimensions (mm)										
A	В	Ø D	Е	F	G	н	G'	Х	Υ	Z	М
880	1040	250	70	200	75	70	130	400	400	600	540-540 mm

Fiche technique











Volute : polypropylène*

La volute est construite en une seule partie, de façon à éviter toute fuite de condensats. Les vis de fixation de la volute sur le flasque moteur sont en inox et la liaison est complétée par un joint torrique. La volute peut tourner autour de son axe dans un seul sens : LG de 45° en 45°.

* à l'exception du STORM 10 : polyéthylène (PE)



Turbine polypropylène

Les turbines sont de type cage d'écureuil, injectées en une seule partie plateauailettes. Les turbines complètes sont équilibrées électroniquement et dynamiquement dans un atelier spécialisé. Le moyeu est protégé après montage sur le moteur par un cache en PP emmanché à force.



Moteurs

Les ventilateurs sont à entraînement direct. Les moteurs sont de type asynchrone, mono ou triphasé, lp 55 ou autre. La turbine est accouplée en bout d'arbre et le moteur est hors veine d'air.

Supports

Les ventilateurs STORM peuvent être fournis dans différentes configurations possibles, chaise tôle ou chaise haute protection PPH.

ATEX



Les ventilateurs SEAT existent aussi en version ATEX Zone II, catégorie 3 GAZ conformément à la directive 94/9/CE. Les performances aérauliques des ventilateurs ATEX sont identiques à celles des ventilateurs standard.

Performances

Les performances des ventilateurs ont été mesurées en laboratoire selon les normes AMCA 210-85 et ISO 5801 par le Centre Technique des Industries Aérauliques et Thermiques (n° 9690154-2115226).

Garanties

SEAT VENTILATION garantit ses ventilateurs, produits et composants, utilisés dans des conditions de fonctionnement appropriées aux matériaux, **deux années** après expédition. Les matériels endommagés doivent être retournés en nos ateliers.

Température de résistance

Maximum 60° C pour les parties en polypropylène.

Série STORM

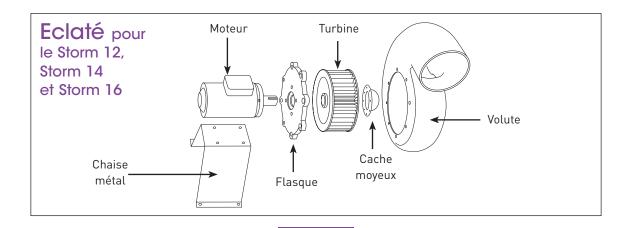
Intensité moteur et poids*

	Vitesse (T/min)	Puissance (kW)	Tension (V)	Intensité (A)	Poids (Kg)	Référence
Monophasé						
	1250	0,06	230	0,31	2,10	61102010
STORM 10	1500	0,06	230	1,12	2,70	61102010
	3000	0,12	230	1,20	4,40	61103010
CTODM 12	1500	0,25	230	2,50	7,80	61122010
STORM 12	3000	0,37	230	3,10	5,60	61123010
STORM 14	3000	1,10	230	5,40	12,80	61143010

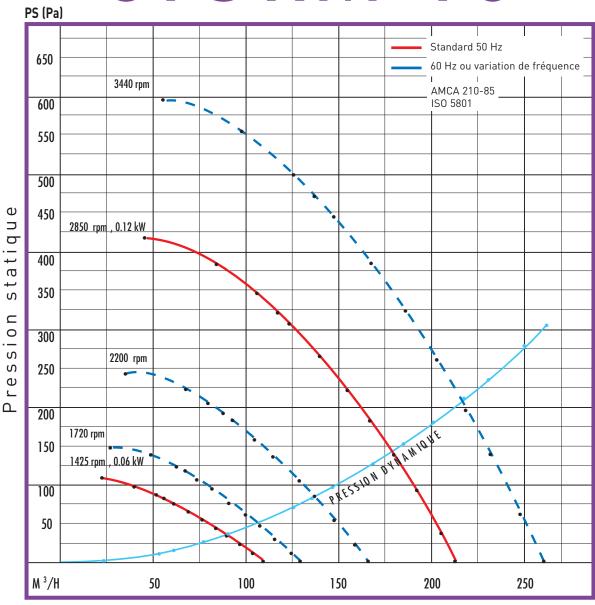
Triphasé						
CTODM 10	1500	0,09	230/400	0,63/0,37	3,50	61102000
STORM 10	3000	0,12	230/400	0,80/0,46	5,30	61103000
	1400	0,18	230/400	1,13/0,65	8,60	61122000
STORM 12	1400	0,25	230/400	1,70/0,96	7,30	61122000
	3000	0,37	230/400	1,68/0,96	7,40	61123000
STORM 14	3000	1,10	230/400	4,70/2,70	15,70	61143000
STORM 16	3000	2,20	230/400	8,80/5,10	22,60	61163000

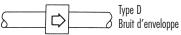
ATEX EX						
CTODM 10 ATEV	1500	0,06	230/400	0,61/0,35	5,00	61102003
STORM 10 ATEX	3000	0,12	230/400	0,69/0,4	5,30	61103003
STORM 12 ATEX	3000	0,37	230/400	1,64/0,95	12,30	61123003
STORM 14 ATEX	3000	1,10	230/400	4,33/2,5	15,40	61143003
STORM 16 ATEX	3000	2,20	230/400	8,00/4,60	29,70	61163003

^{*}Ces caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des approvisionnements moteurs.



STORM 10





5D \Rightarrow 210-85 Nozzle Chamber

Bruit enveloppe et moteur au voisinage du rendement maximum

n (T/min) R.P.M.	Global dB	Global dB (A)
1435	62,9	51,6
1720	68,1	56,5
2870	81,1	69,6
3440	85,5	74,4

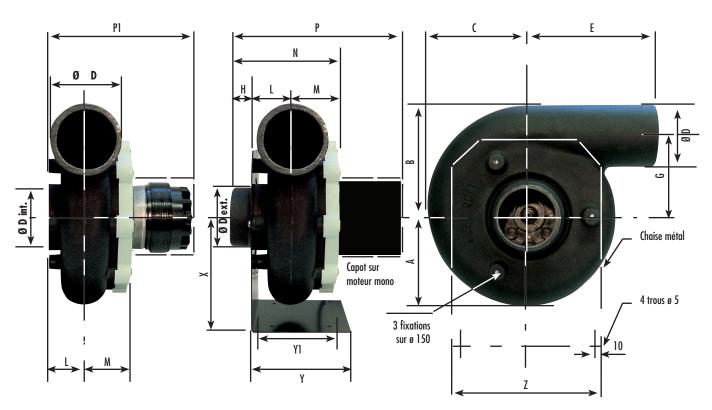
Type B (à l'aspiration) LW Mesure Puissance Acoustique

R.P.M.	dB(A)	dB
1435	52,3	61,6
1720	57,1	67,4
2870	69,7	80,8
3440	74,1	85,2

Niveau sonore en octave (dB)

Fréquence Hz	1435 R.P.M.	1720 R.P.M.	2870 R.P.M.	3400 R.P.M.
250	49,8	54,5	66,9	73,2
500	45,2	49,6	64,8	69,3
1000	49,8	53,1	60,3	64,4

(Selon ISO 13347)



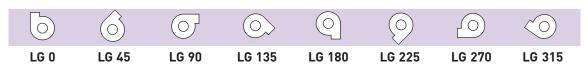
UNIQUEMENT POSITION LG



Les h	Dimensions (mm) - Chaise métal non fournie (voir accessoires) Les hauteurs d'axe moteur peuvent changer selon le type de moteur utilisé												
A	В	С	Ø D	Е	G	н	L	М	N	Υ	Y 1	Z	Х
115	135	127	75	158	97	32	48	57	137	120	100	165	135

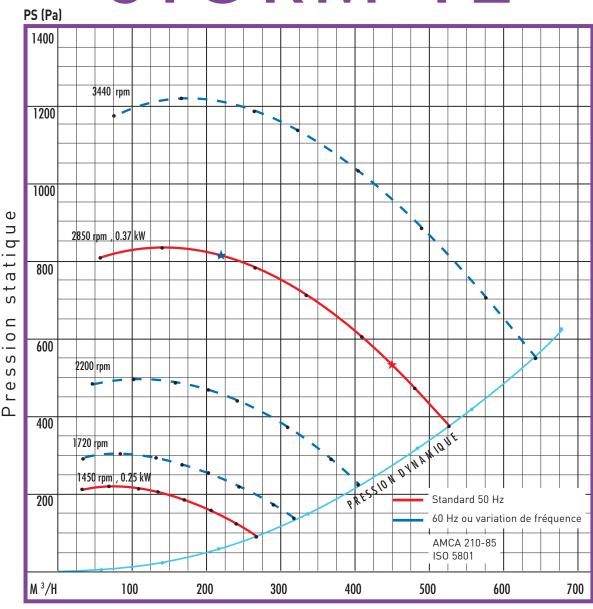
Selon type moteur							
	P1	Р					
Mono, rotor extérieur, IP20 avec capot	173	205					
ATEX triphasé	262	295					
Triphasé, IP55	253	285					

Positions de montage - Vues côté aspiration



LG 0 et LG 90 sont des positions de montage avec moteur IP20.

STORM 12



Type D
Bruit d'enveloppe

5D ⇒ 210-85 Nozzle Chamber

Bruit enveloppe et moteur au voisinage du rendement maximum

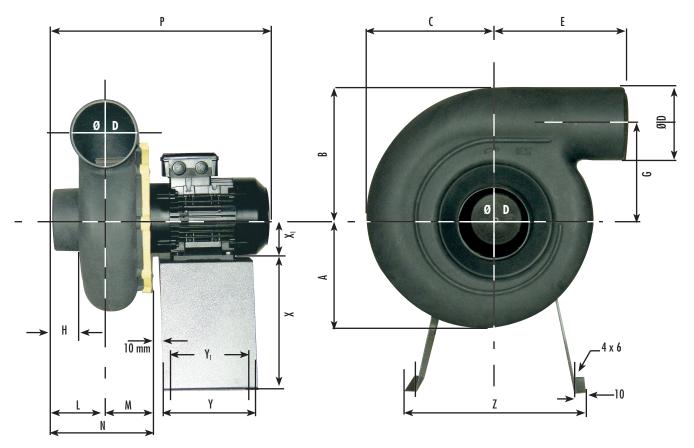
n (T/min) R.P.M.	Global dB	Global dB (A)
1450	60,4	56,8
1720	65,2	61,5
2850	76,8	74
3300	80,5	77,8

Type B (à l'aspiration) LW Mesure Puissance Acoustique

R.P.M.	★ dB	(A) 🛨	d	В	
1450	69,9	71,7	82	83,9	
1720	73,5	75,3	86,9	87,6	
2850	84,2	85,8	98,7	98,1	
3300	87,4	88,8	101,9	100,9	
		IC.I	ICO	100471	

(Selon ISO 13347)

MINEGO SOLICIE ELI OCIUNE (UD)								
Fréquence Hz	1450 R.P.M.	1720 R.P.M.	2870 R.P.M.	3300 R.P.M.				
50	79,9	83,2	92,5	95,6				
100	71,9	75,6	88,5	91,4				
250	63,6	74,5	76,4	81,9				
500	66,4	72,4	72,6	83,1				
1000	55,7	62,5	76,4	81,9				
2500	47,7	52,2	63,3	69,6				
5000	43,3	47,7	62,4	66,3				
10000	41,4	45,7	58	61,9				

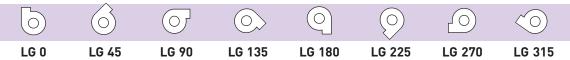


UNIQUEMENT POSITION LG

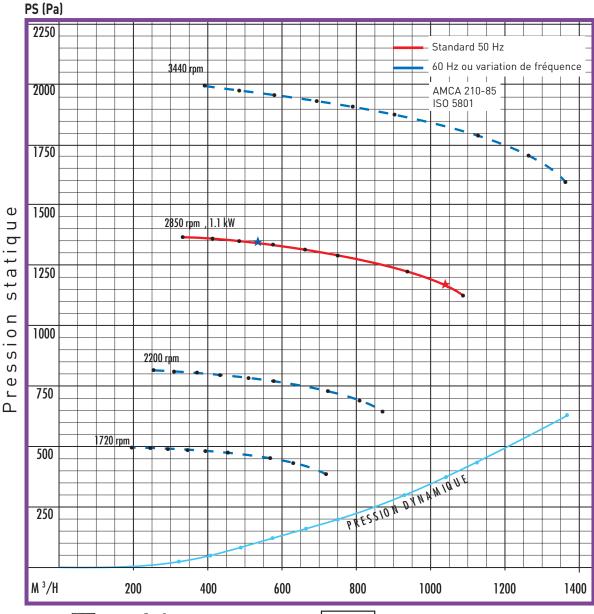


Dimensions (mm) - Chaise métal non fournie (voir accessoires) Les hauteurs d'axe moteur peuvent changer selon le type de moteur utilisé															
A	В	С	Ø D	E	G	Н	L	М	N	Р	Υ	Y 1	Z	Х	X1
145	175	163	90	212	130	45	80	72	152	350	180	160	340	240	71

Positions de montage - Vues côté aspiration



STORM 14



Type D Bruit d'enveloppe

210-85 5D \Box Nozzle Chamber Type B (à l'aspiration)

LW Mesure Puissance Acoustique

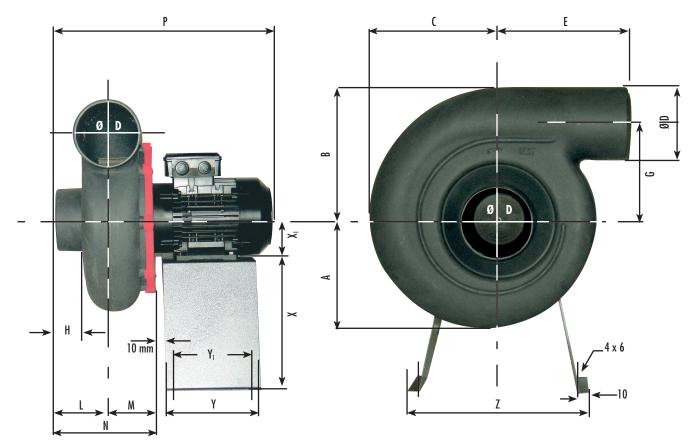
Bruit enveloppe et moteur au voisinage du rendement maximum

n (T/min) R.P.M.	Global dB	Global dB (A)
1450	65,4	61,1
1720	69,1	69,1
2850	82,1	78
3300	86,7	81,8

R.P.M.	★ dB	(A) 🛨	dB		
1450	72,5	75	87,2	87,3	
1720	76,4	78,8	93,1	90,8	
2850	88,1	89,3	109,3	105,8	
3300	91,3	93,1	112,4	110,5	

(Selon ISO 13347)

THIVOUR SOLIDIO OIL OCIUVO (UB)								
	Fréquence Hz	1450 R.P.M.	1720 R.P.M.	2870 R.P.M.	3300 R.P.M.			
	50	81,5	86	104,7	107,9			
	100	76,9	80,1	90,2	94,2			
	250	74,7	70,5	87,3	87			
	500	69,1	72,9	84,1	79,3			
	1000	61,4	67,5	80	83,2			
	2500	54,6	59	71,8	76,9			
	5000	50	54,3	69,3	73,2			
	10000	48,3	52,6	64,7	68,5			

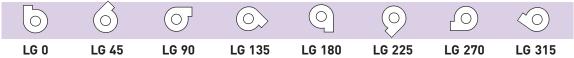


UNIQUEMENT POSITION LG

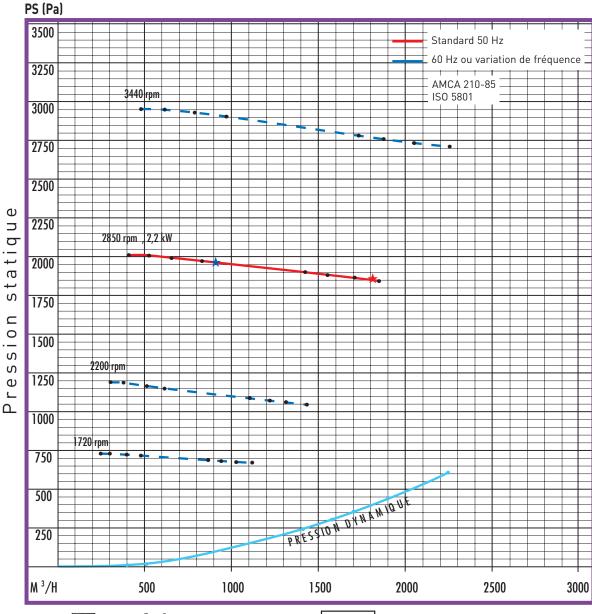


Les	Dimensions (mm) - Chaise métal non fournie (voir accessoires) Les hauteurs d'axe moteur peuvent changer selon le type de moteur utilisé														
A	В	С	Ø D	E	G	н	L	М	N	Р	Υ	Y 1	Z	Х	X 1
188	232	227	125	218	170	55	110	83	193	433	180	160	340	240	80

Positions de montage - Vues côté aspiration



STORM 16



Type D
Bruit d'enveloppe

Bruit enveloppe et moteur au voisinage du rendement maximum

n (T/min) R.P.M.	Global dB	Global dB (A)
1450	90,6	77,7
1720	99,1	81,8
2850	115,8	93,8
3300	119	97

5D D Nozzle Chamber

Type B (à l'aspiration) LW Mesure Puissance Acoustique

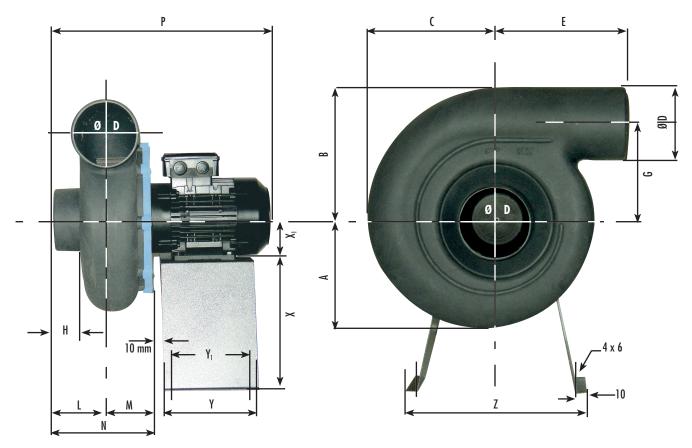
R.P.M.	★ dB(A) ★		dB	
1450	77,7	79,3	90,6	92,6
1720	81,8	83,3	99,1	98,2
2850	93,8	94,8	115,8	110
3300	97	98,2	119	114,2

(Selon ISO 13347)

Niveau sonore en octave (dB)

Fréquence Hz	1450 R.P.M.	1720 R.P.M.	2870 R.P.M.	3300 R.P.M.
50	85,5	95,8	107,9	111,1
100	87	83,2	94,2	104
250	74,3	80,1	94	97,3
500	70,9	75,3	84,1	89,3
1000	69,2	73,6	83,4	87,3
2500	62,9	67	80,3	84,7
5000	57,8	64,2	77,5	81,2
10000	49,7	56,1	72,5	78,4

www.seat-ventilation.com infofr@seat-ventilation.com



UNIQUEMENT POSITION LG





LG 0 LG 45 LG 90 LG 135 LG 180 LG 225 LG 270 LG 315

Positions de montage - Vues côté aspiration

ACCESSOIRES

ACCESSOIRES

Chaise métal*

Chaise haute protection (PP)





(*voir dimensions en page 21)





Disponible en version **ATEX**

Manchettes souples (PVC) et colliers de serrage (INOX)





Diamètres (mm)								
Manchettes	Ø 75	Ø 90	Ø 125	Ø 160	Ø 200	Ø 250	Ø 315	
Colliers	-	-	Ø 125	Ø 160	Ø 200	Ø 250	Ø 315	

Disponible en version ATEX

Commutateur cablé 0,8 m (IP65)



Réduction (PVC, femelle/femelle)



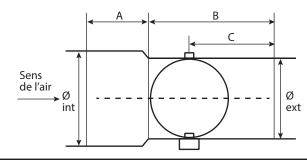


Dimensions (mm) - Femelle/femelle								
Ø 125/160	Ø 125/200	Ø 160/200	Ø 200/250	Ø 200/315	Ø 250/315	Ø 315/400		

ACCESSOIRES

Volet de réglage (PVC)

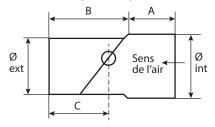




Dimensions (mm)								
Type	Α	В	С	Ø int.	Ø ext.			
Ø 125	60	130	80	125	125			
Ø 160	60	145	90	160	160			
Ø 200	60	160	100	200	200			
Ø 250	60	165	100	250	250			
Ø 315	60	170	100	315	315			

Clapet anti-retour (PVC)



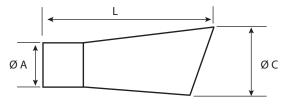


Dimensions (mm)								
Type	Α	В	С	Ø int.	Ø ext.			
Ø 125	60	160	110	125	125			
Ø 160	60	200	130	160	160			
Ø 200	60	210	140	200	200			
Ø 250	60	260	170	250	250			
Ø 315	60	290	180	315	315			



Disponible en version **ATEX**

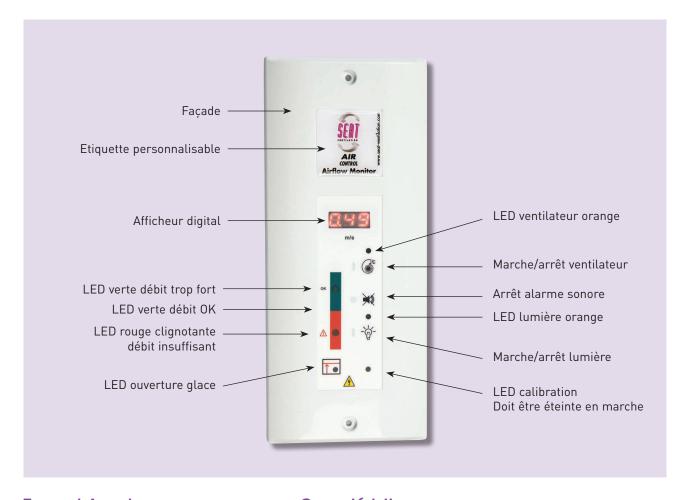
Diffuseur (PP)



Dimensions (mm)									
Туре	Type Ø A L Ø C								
125	125	160	155						
160	160	200	215						
200	200	210	240						
250	250	260	305						
315	315	450	390						

CONTRÔLEURS ET VARIATEURS

SEAT AIRCONTROL Contrôleurs de débit d'air



Type et Avantages

Type A à débit fixe

- Produit multifonctionnel
- Simplicité d'installation et de maintenance
- Conforme à la norme EN 14-175 (partie 2)

Type C à débit variable

- Économies d'énergie : réduction de l'air extrait par régulation
- Confort d'utilisation : les vitesses d'air faibles assurent un niveau de bruit réduit
- Flexibilité : le ventilateur peut être réglé à la vitesse choisie
- Électronique simple
- Conforme à la norme EN 14-175 (partie 6)

Caractéristiques

Type A à débit fixe

- Alarme visuelle et sonore
- Affichage numérique en mètres par seconde (m/s) en option (uniquement pour la version numérique)
- 3 boutons-poussoirs : Ventilateur Arrêt/Marche, Lumière Arrêt/Marche et Arrêt/Buzzer
- Pré calibré à 0.5m/s
- Précision de la mesure de la sonde
- Contact pour compensation d'air
- Relais d'alarme et batterie de sauvegarde en option
- Disponible en configuration verticale et horizontale
- Version numérique disponible uniquement en position verticale
- Façade en plastique blanc

Type C à débit variable

Idem du contrôleur type A + **Système de** control **VAV vers variateur ou volet motorisé.**

CONTRÔLEURS ET VARIATEURS

Variateurs - Optimisation de la consommation d'énergie des ventilateurs



SEAT distribue une gamme de variateurs de fréquence destinée à adapter ses ventilateurs aux exigences de vos installations.

Туре	Puissance (kW)	Intensité normale (A)
V400 - 220V Tri*	0,40	2,20
V750 - 220V Tri*	0,75	4,00
V1100 - 220V Tri*	1,10	5,20
V1500 - 220V Tri*	1,50	7,00
V2200 - 220V Tri*	2,20	9,60

^{* 380} V - triphasé sur demande

Avantages

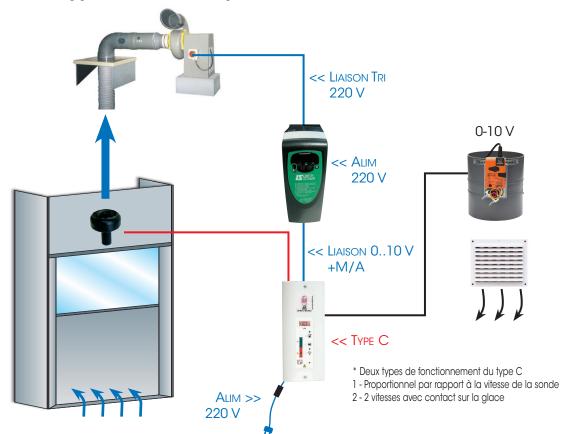
- Économie d'énergie
- Diminution des bruits magnétiques et aérauliques et gestion de protection de moteur
- Augmentation de la durée de vie du moteur
- Simplicité d'installation et réduction de la maintenance

Volet régulateur de débit tout ou rien ou proportionnel (PVC)



Dimensions (mm)								
Ø D	Ø 125	Ø 160	Ø 200	Ø 250	Ø 315			
L	140	180	225	265	305			

Type C* - Principe de fonctionnement



CONTROL-SEAT

Description générale IHM

Descriptif

- Alarme visuelle et sonore
- 6 boutons poussoir configurables dont
 4 préréglés par défaut :
 - M / A ventilation
 - M / A éclairage
 - Arrêt Buzzer
 - Vitesse prioritaire

Afficheur:

- · Rétroéclairé 2 lignes :
 - La 1^{ère} affiche du texte et l'état de la carte
 - La 2^{ème} affiche la vitesse et le débit
- En mode configuration, l'afficheur indique les menus et sous menus configurables
- Lorsqu'une alarme est signalée, le rétroéclairage clignote et indique le type de défaut

Avantages:

- · Dédié au laboratoire
- Sécurité selon la EN 14175
- Simplicité d'installation et de maintenance
- Stabilité et précision de la mesure de la sonde
- · Afficheur écran LCD rétroéclairé
- · Configuration et réglage sur IHM
- Commande déportée équipée d'un câble Longueur 3 m et d'une fiche RJ9
- Mémorisation des données dans une smartstick



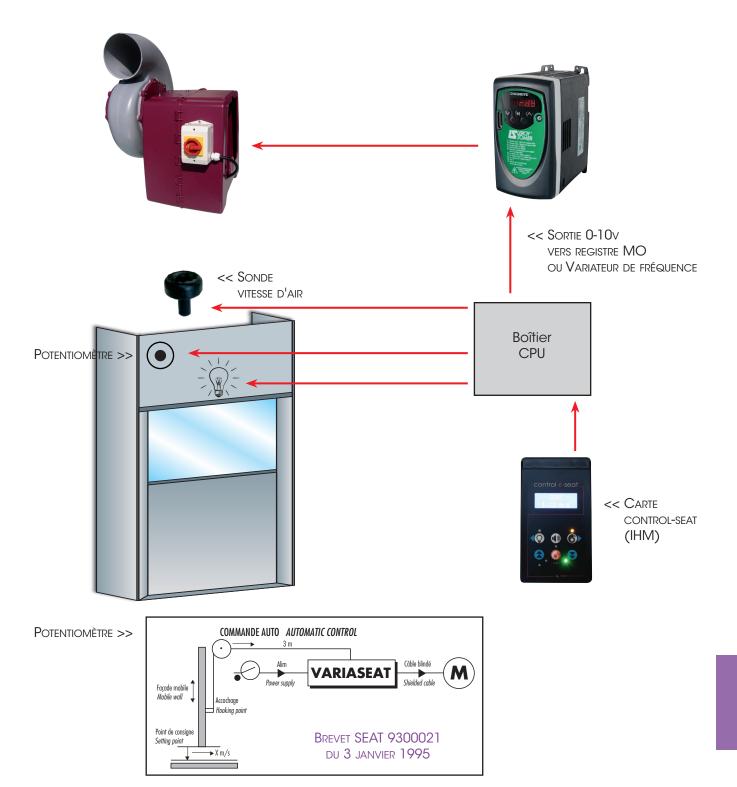
Configuration carte contrôleur depuis IHM:

- Les boutons poussoirs permettent de naviguer dans le menu de configuration et de régler les valeurs affichées
- Code pour accéder au menu configuration (verrouillable)
- · Marche arrêt actif / inactif
- · Marche forcée
- Affichage mesure (m³/h m/s fpm)
- Temporisation Buzzer
- · Purge active réglable
- Adresse bus
- Dimensions sorbonne
- · Hauteur de travail
- Hauteur basse
- · Dépassement de la hauteur de travail
- · Veille de nuit
- Vitesse sonde
- Sortie analogique 0 / 10v
- Mode PID Potentiomètre-multi vitesses
- Configuration des entrées, sorties et boutons poussoirs

CONTROL-SEAT

Principe de fonctionnement

La carte IHM permet à l'utilisateur de piloter la sorbonne mais également de configurer différents paramètres de la carte contrôleur. La mesure du flux est analysée par une sonde de vitesse d'air et retranscrite sur la carte contrôleur (CPU). Toutes les interfaces homme/machine sont déportées et gérées par la carte IHM.



Le laboratoire d'essais SEAT

Nos experts, membres du Comité Européen de Normalisation, vous proposent, dans notre nouveau laboratoire d'essais, des formations sur :

- L'aéraulique et la ventilation
- La norme EN 14-175
- Le contrôle et la sécurité de laboratoire
- Notre concept Control-SEAT



Nos certifications sont disponibles sur

www.seat-ventilation.com

- Déclaration de conformité ATEX
- Attestation CETIAT
- Déclaration de conformité EN 14-175







Parc technologique Delta Sud - 09340 VERNIOLLE France Tél.: + 33 (0)5 61 69 84 43 - Fax: + 33 (0)5 61 67 86 03 E-mail: infofr@seat-ventilation.com

www.seat-ventilation.com

Membre du CETIAT (Centre Technique des Industries Aérauliques et Thermiques) et FABRILABO (Chambre syndicale des fabricants et négociants de matériel)